

OBJECTIFS

À l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

- Reconnaître un bobinage, en tracer le schéma en fonction des données techniques
- Maîtriser le processus de démontage et de remontage d'un moteur
- Maîtriser le processus d'intervention pour éviter la détérioration des caractéristiques techniques

€ PRIX : 2468 € HT/stagiaire

🕒 DURÉE : 2 x 4 jours

👤 EFFECTIF* : 5 à 8 participants

📍 LIEU : Angoulême

% RÉPARTITION : 20% pratique
80% théorique

👤 PRÉREQUIS : Pratique du bobinage moteur

**Le Stage est validé si au moins 5 participants, inter et/ou intra entreprise sont inscrits.*



PUBLIC

- > Bobinier dans un Centre de Services

PROGRAMME

Courant continu :

- > Calcul des coordonnées d'induit imbriqué, ondulé
- > Représentation et traçage des schémas
- > Représentation des schémas partiels

Courant alternatif :

- > Calcul des coordonnées des schémas suivant les polarités
- > Traçage des schémas 2, 4, 6, 8 et 12 pôles, à plan, imbriqué, à bobines concentriques ou égales
- > Connexions internes du bobinage
- > Repérage et raccordement à la planchette et couplage en fonction des tensions
- > Bobinage monophasé
- > Bobinage 2 vitesses (DAHLANDER)
- > Bobinage à 2 faisceaux par encoche en pas polaire ou décalé
- > Construction des bobinages irréguliers

Technologie :

- > Calcul de remplissage d'encoche
- > Changement des fils de bobinage
- > Changement de bobinage, changement de tension
- > Classe d'isolation, protection thermique
- > Composants
- > Incidence des différentes opérations sur les caractéristiques techniques du moteur

Perfectionnement pratique :

- > Démontage / Remontage du moteur
- > Astuce de bobinage



Planning mis à jour sur : www.lrsm.co/leroysomerformation

Inscription par téléphone : +33 (0)6 75 99 96 77

ou par e-mail : valerie.barriteau@mail.nidec.com