

OBJECTIFS

À l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

- Reconnaître un bobinage, en tracer le schéma le schéma en fonction des données techniques
- Maîtriser le processus de démontage et de remontage d'un moteur
- Maîtriser le processus d'intervention pour éviter la détérioration des caractéristiques techniques

€ PRIX : 2350 € HT/stagiaire

🕒 DURÉE : 2 x 4 jours

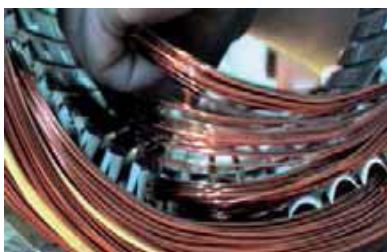
👤 EFFECTIF* : 5 à 8 participants

📍 LIEU : Angoulême

% RÉPARTITION : 20% pratique
80% théorique

👤 PRÉREQUIS : Pratique du bobinage moteur

**Le Stage est validé si au moins 5 participants, inter et/ou intra entreprise sont inscrits.*



PUBLIC

➤ Bobinier dans un Centre de Services

PROGRAMME

Courant continu :

- Calcul des coordonnées d'induit imbriqué, ondulé
- Représentation et traçage des schémas
- Représentation des schémas partiels

Courant alternatif :

- Calcul des coordonnées des schémas suivant les polarités
- Traçage des schémas 2, 4, 6, 8 et 12 pôles, à plan, imbriqué, à bobines concentriques ou égales
- Connexions internes du bobinage
- Repérage et raccordement à la planchette et couplage en fonction des tensions
- Bobinage monophasé
- Bobinage 2 vitesses (DAHLANDER)
- Bobinage à 2 faisceaux par encoche en pas polaire ou décalé
- Construction des bobinages irréguliers

Technologie :

- Calcul de remplissage d'encoche
- Changement des fils de bobinage
- Changement de bobinage, changement de tension
- Classe d'isolation, protection thermique
- Composants
- Incidence des différentes opérations sur les caractéristiques technique du moteur

Perfectionnement pratique :

- Démontage / Remontage du moteur
- Astuce de bobinage



Planning mis à jour sur : www.lrsm.co/leroysoformation

Inscription par tél. : +33 (0)5 45 64 44 52

ou par e-mail : valerie.barriteau@mail.nidec.com